Bevaringsværdig gravsten

Stationsmester Holger Thestrup

Stationsmester Holger Niels Kristen Thestrup (20. juli 1885-30. juli 1971) var født i Laurberg ved Langå. Holger Thestrup var ugift.

Han blev ansat af DSB som stationsarbejder på Skive Hovedbanegård (der lå ved Jernbanegade, det nuværende Viborgvej 2-4) den 1. juli 1909. To år senere, den 1. juli 1911, blev han ansat som portør samme sted. Den 4. februar 1916 blev han ramt af en forfærdelig ulykke under arbejdet: "Under rangeringen med slæberen, der afgår herfra til Struer kl. 2,27, snublede portør Thestrup, efter at have koblet nogle vogne til, og faldt så uheldigt, at et hjul af en jernbanevogn gik over hans fod og knuste den. Efter hvad man oplyser på banegården, blev Thestrup væltet omkuld ved, at et trinbræt stødte til ham, idet toget gik tilbage. Årsagen til ulykken må søges i travlhed. Læge Lindemann, der er fast jernbanelæge, blev straks tilkaldt og konstaterede, at fodleddet var knust, således at foden kunne drejes helt rundt."
Ulykken tvang Thestrup til at finde andet arbejde indenfor DSB. Den 1. september 1918 aflagde han prøve som stationsmester, og pr. 1. november 1919 blev han forflyttet fra Skive til Blåhøj Station som overportør. Den 1. november 1920 blev han ansat som overportør ved Skive Nordbanegård (der lå ved Ågade). I april 1942 blev han udnævnt til stationsmester sammesteds, en stilling, han bestred, indtil han ved udgangen af juli 1955 måtte gå på pension på grund af alder.

Skive Nordbanegård, hvor Holger Thestrup var ansat fra 1920 til 1955, blev anlagt som holdeplads på Sallingbanen fra Skive til Glyngøre/Nykøbing Mors, der åbnede i 1884. Holdepladsen blev anlagt for at gøre det kortere for de rejsende at komme til og fra Skives handelsgader, end hvis de skulle gå fra hovedbanegården ved Viborgvej. Oprindelig bestod holdepladsen af en beskeden en etages bygning, men o. 1900 blev bygningen udvidet og forhøjet med en førstesal med tjenestebolig for stationsmesteren. I 1922 blev stationen omdøbt til Skive Nordbanegård. I 1924 fik Skive-Vestsallingbanen udgangspunkt fra Skive Nord, og der blev anlagt et spor parallelt med Sallingbanens spor. I forbindelse med anlæggelsen af Vestsallingbanen blev der i 1924 opført et signalhus syd for banegården. Herfra betjentes udkørselssignalerne for de to baner af stationsmesteren, assisteret af overportøren. Udover de to var der ansat en stationskarl.
I området mellem Nordbanegården og sporet til Skive havn var der anlagt en stor have til stationsmesteren. Holger Thestrup var en ivrig havemand, der passede haven til punkt og prikke i de år, han var stationsmeter.

Holger Thestrup flyttede efter pensioneringen til en lejlighed i Voldgade 8. Det sidste år tilbragte han på Egeris Hvilehjem.

Læs mere:

Jens Bruun-Pedersen: Familien Harly på Skive Nord. I: Skivebogen 2017, s. 39.
Skive Folkeblad 4.2. 1916, Skive Avis 19.7. 1945, Skive Folkeblad 21.5. 1955, Skive Dagblad 2.8. 1971

Billedtekst

Stationsmester Holger Thestrup studerer den dugfriske udgave at Skive Folkeblad på perronen på Skive Nord 1953.

Skive Nord ca. 1960. Holger Thestrup havde som stationsmester tjenestebolig på første sal i stationsbygningen.

STATIONSMESTER
HOLGER THESTRUP
★ 20·7·1885 † 30·7·1971